

# Пневмоклапаны редукционные типа П-КРМ

Пневмоклапаны редукционные с ручной или пневматической настройкой давления на выходе предназначены для понижения давления сжатого воздуха и поддержания его на заданном уровне в пневматических приводах и системах различного технологического оборудования.

Вид настройки:  
1 – ручная;  
2 – пневматическая

Вид монтажа:  
1 – трубный;  
2 – панельный

Климатическое исполнение

Условное наименование изделия

Присоединительная резьба:  
1 – метрическая;  
2 – коническая

Условный проход:  
12 – с условным проходом 10 мм;  
16 – с условным проходом 16 мм;  
25 – с условным проходом 25 мм;  
40\* – с условным проходом 40 мм  
\*(пневматическое управление осуществляется пилотом П-МК05.06 М)

Категория размещения

**П-КРМ X X X XX X 4**

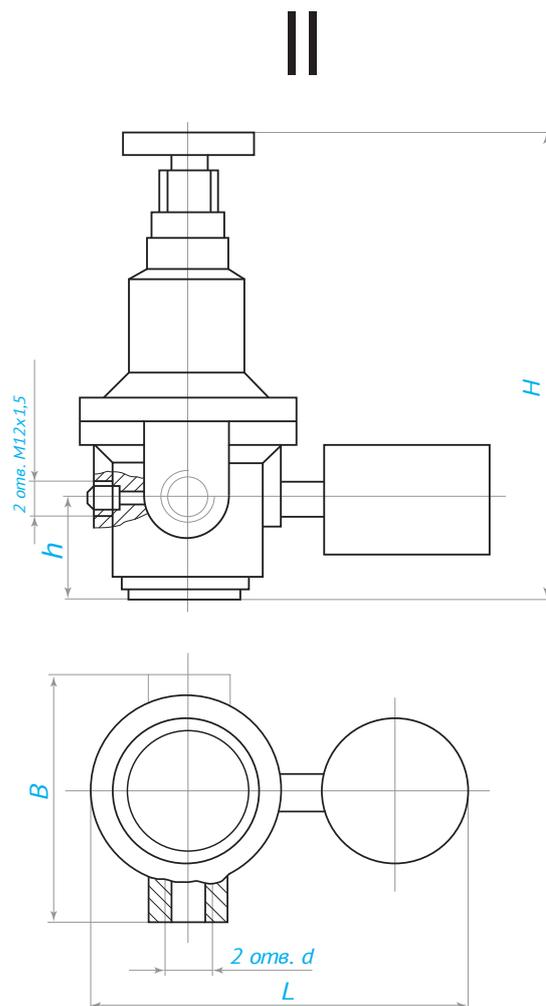
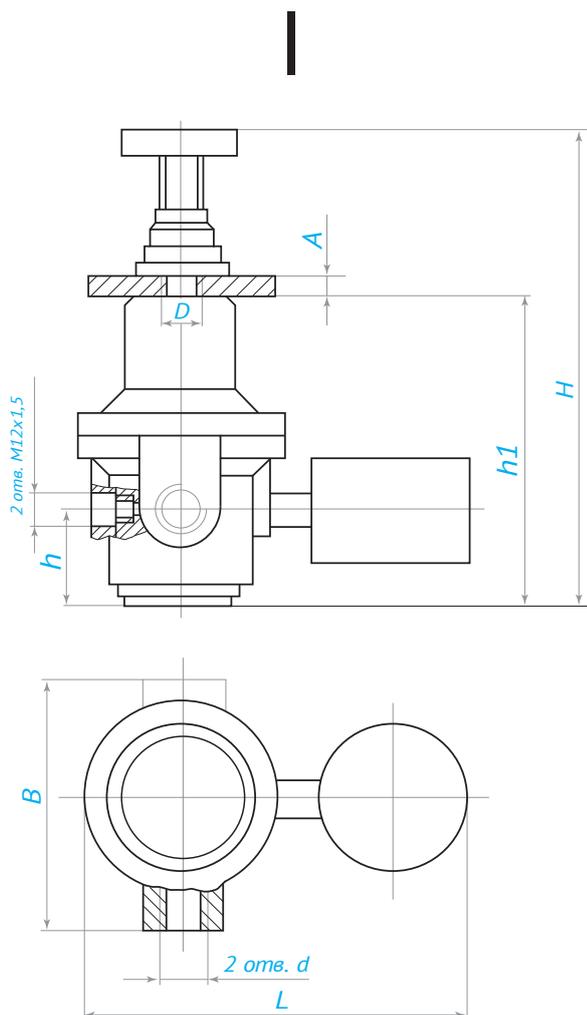


Параметр	Данные			
	122-12	122-16	112-25	211-40
Условный проход, мм	10	16	25	40
Номинальное давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	1,0 (10)			
Пределы настройки давления воздуха на выходе из клапана, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,04–0,8 (0,4–8)			
Номинальный расход воздуха при давлении на выходе 0,4 МПа (4,0 кгс/см <sup>2</sup> ), м <sup>3</sup> /мин	0,8	1,6	4,0	10,0
Вид настройки	ручная			пневм.
Снижение давления на выходе клапана при изменении расхода воздуха от 0 до номинального значения при давлении на входе 1 МПа и настройке давления на выходе 0,4 МПа, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не более:				
– для клапанов с ручной настройкой;	0,035	0,06	0,08	0,06
– для клапанов с пневматической настройкой	(0,35)	(0,6)	(0,8)	(0,6)
Изменение давления на выходе клапана при снижении давления на входе с 1 до 0,5 МПа, давлении настройки 0,4 МПа и расходе воздуха, равном 5% от номинального, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не более	0,02		0,03	0,04
	(0,2)		(0,3)	(0,4)
Утечки воздуха, см <sup>3</sup> /мин, не более				
– в закрытом положении клапана;	5		6,5	
– в открытом положении клапана	6,5		9	

Пневмоклапаны редукционные с ручной настройкой давления на выходе и условными проходами 12, 16, 25 мм.

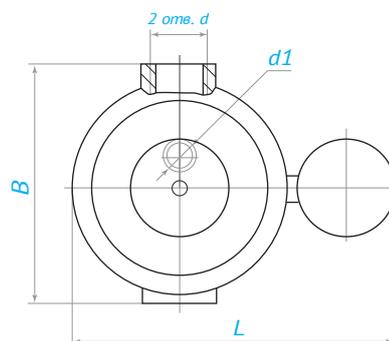
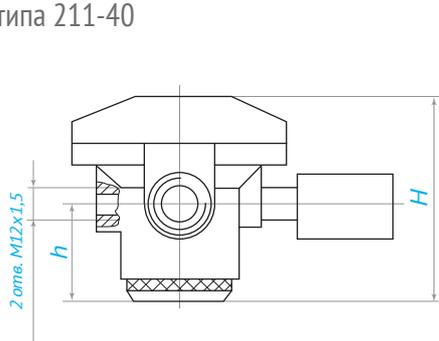
I – исполнение для панельного монтажа;

II – исполнение для трубного монтажа.



Исполнение	Присоединительная резьба				B	A	H	h1	h	L	D	Масса, кг
	метрическая d	метрическая d1	коническая d	коническая d1								
122-12	-	-	K 3/8"	-	85	8	185	116	35	155	24	1,1
122-16	-	-	K 1/2"	-	85	8	185	116	35	155	24	1,1
112-25	-	-	K 1"	-	123	10	250	170	42	205	36	2,0
211-40	M48x2	M10x1	-	K 1/8"	160	-	140	-	55	210	-	3,5

Пневмоклапан редукционный с пневматической настройкой давления на выходе типа 211-40

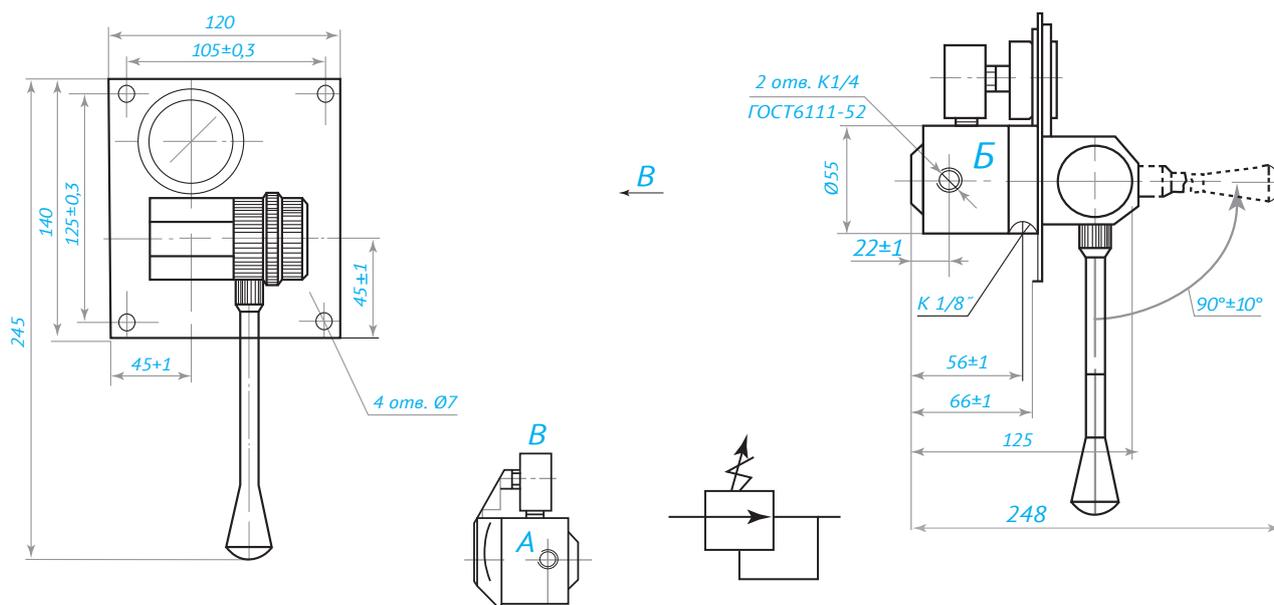


# Пневмоклапаны редуционные типа ПКРТ

Пневмоклапаны редуционные типа ПКРТ предназначены для понижения давления сжатого воздуха и поддержания его на заданном уровне для систем управления подачей топлива в дизелях путевых машин и изготавливаются в качестве составных частей путевых машин и другого оборудования, используемого для нужд народного хозяйства, а также для комплектации оборудования, поставляемого на экспорт, в том числе в страны с тропическим климатом.



Параметр	Данные
Условный проход, мм	4
Номинальное давление, МПа	1,0
Номинальный расход воздуха при давлении на выходе 0,4 МПа, м <sup>3</sup> /мин, не менее	0,2
Диапазон настройки давления, МПа	0,1...0,8
Снижение давления на выходе при изменении расхода от нуля до номинального значения при давлении на входе 1МПа и настройки давления на выходе 0,4 МПа, не более	0,1
Изменение давления на выходе при снижении давления на входе с 1 МПа до 0,5 МПа, давлении настройки 0,4 МПа и расходе воздуха, равном 5% от номинального, МПа, не более	0,03
Утечки воздуха, см <sup>3</sup> /мин, не более	50
Масса, кг, не более	1,3
Средняя наработка на отказ, циклов (ч), не менее	6x10 <sup>4</sup> (2x10 <sup>5</sup> )
Полный средний ресурс, циклов (ч), не менее	3x10 <sup>5</sup> (1x10 <sup>6</sup> )
Превышение давления на выходе над давлением настройки при котором открывается устройство сброса воздуха в атмосферу, при давлении на входе 1 МПа и давлении настройки 0,4 МПа	0,1



## Пневмоклапан ПКРТ X 4

Условное наименование изделия

Климатическое исполнение

Категория размещения